



Juridisch Post Academisch Onderwijs

Symposium Spoorwegrecht

Datum: Maandag 11 september 2017

09:30- 17:15u, te Leiden (Academiegebouw), 6 PO NOvA

Op 20 september 1839 reed de eerste trein in Nederland. Sindsdien is er ruim 7000 kilometer spoor aangelegd, maken er per dag meer dan een miljoen reizigers gebruik van de trein en werken er tienduizenden mensen in de spoorsector. De regelgeving heeft zich voortdurend ontwikkeld en is sinds de liberalisering van de spoorsector eind vorige eeuw enorm in omvang toegenomen. Europese richtlijnen volgen elkaar in hoog tempo op, het inmiddels al vierde spoorwegpakket staat voor implementatie en de in Nederland in 2005 ingevoerde Spoorwegwet is diverse malen ingrijpend veranderd, evenals daaronder hangende besluiten en regelingen. Ook de verhoudingen tussen diverse spoorpartijen blijven in beweging. Zo speelt thans de discussie over de omvorming van spoorwegbeheerder ProRail van private onderneming naar bestuursorgaan. Tegen deze achtergrond wordt op 11 september 2017 in Leiden het congres Ontwikkelingen in het Spoorwegrecht georganiseerd. In het congres wordt aandacht besteed aan de verticale interactie tussen het Europese recht en het nationale spoorwegrecht. De horizontale interactie tussen het spoorwegrecht en de meer klassieke rechtsgebieden zoals het privaatrecht en het publiekrecht vormt in diverse lezingen een andere belangrijke leidraad.

Opleidingen | Cursussen | Symposia | Incompany



**Universiteit
Leiden**

Bij ons leer je de wereld kennen

Cursusleider

Mr. dr. V.J.A. Sütö, Na haar afstuderen aan de Rijksuniversiteit Groningen (1993) werd Viola Sütö docent privaatrecht en wetenschappelijk onderzoeker aan de Universiteit van Maastricht. Vanaf 1998 werkte zij op het Ministerie van (toen) Verkeer & Waterstaat, onder meer als juridisch projectleider inzake de verzelfstandiging van NS. Daarnaast werkte zij aan haar dissertatie over gebruik van buitenlands recht bij de totstandbrenging van het in 1992 ingevoerde Vermogensrecht. Sinds haar promotie in Leiden (2004), is Viola Sütö als advocaat te Den Haag werkzaam in de spoorsector, de laatste tien jaar bij spoorkantoor LegalRail. Haar cliënten zijn onder meer (internationale) spoorvervoerders, havenbedrijven, spoor- en materieelbouwers en verzekeraars. Zij is internationaal arbiter in diverse spoorzaken. Daarnaast is Viola Sütö lid van het curatorium van OV-loket, en bestuurslid van de NVV. Zij combineert de spoorpraktijk met de wetenschap en publiceerde dit jaar samen met de hieronder genoemde Hagdorn en Wedzinga het Handboek Spoorwegrecht.

Sprekers

Prof. Mr. A.G. Castermans, Castermans (1962) studeerde Nederlands recht aan de Universiteit Leiden. Hij studeerde er in 1985 af. Na zijn studie werd hij in Leiden universitair docent Burgerlijk recht. In deze functie werkte hij ook aan zijn dissertatie, waarop hij in 1992 promoveerde: De mededelingsplicht in de onderhandelingsfase (Deventer - Kluwer 1992). In november 2008 sprak hij zijn oratie uit, getiteld De burger in het burgerlijk recht of De eigenschappen van perensap (Den Haag - Boom, 2009). In 1992 werd Castermans advocaat bij Pels Rijcken & Droogleevers Fortuijn in Den Haag; in 1998 trad hij toe tot de maatschap. Castermans was werkzaam in de secties arbeids- en ambtenarenrecht, en cassatie. Alex Geert Castermans is sinds 1 september 2007 als hoogleraar burgerlijk recht verbonden aan het instituut voor Privaatrecht. Sinds 1 september 2015 is hij wetenschappelijk directeur van het instituut.

Mr. A.A. Wedzinga, Andre Wedzinga heeft jarenlang gewerkt als senior inspecteur bij de Inspectie Leefomgeving & Transport, nadat hij als jurist werkzaam was bij NS. Sinds 2010 werkt hij als adviseur voor diverse spoororganisatie.

Mr. A.W. Hagdorn, Adriaan Hagdorn is na enkele jaren als advocaat te Rotterdam te hebben gewerkt, inmiddels ruim 25 jaar werkzaam als (senior) bedrijfsjurist bij diverse onderdelen van NS. De laatste jaren werkt hij bij NS corporate legal. Hij adviseert onder meer de Raad van Bestuur van NS. Hagdorn participeert in diverse internationale spoorwegwerkgroepen zoals CER en CIT en is bestuurslid van de Nederlandse Vereniging voor Vervoerrecht.

Prof. dr. De Wit is een in het transportrecht gespecialiseerd advocaat te Antwerpen (CGK Advocaten) en verbonden aan de Faculteit der Rechtsgeleerdheid VUB (University of Brussels) en de Faculty of Applied Economics UA (Universiteit Antwerpen). Hij zal spreken over aansprakelijkheden in het spoorwegrecht. Misschien kan dat ook in de aanpassing worden meegenomen en alvast op de website vermeld worden?

Programma

09.00 – 09.30 uur:	Ontvangst met koffie/thee
09.30 – 10.45 uur:	College
10.45 – 11.00 uur:	Pauze
11.00 – 12.15 uur:	College
12.15 – 13.15 uur:	Lunch
13.15 – 14.30 uur:	College
14.30 – 14.45 uur:	Pauze
14.45 – 16.00 uur:	College
16.00 – 16.15 uur:	Pauze
16.15 – 17.15 uur:	College

Prijs

€550,- (vrij van btw) inclusief Handboek Spoorwegrecht, lunch en consumpties

Leden van De Nederlandse Vereniging voor Vervoerrecht ontvangen een korting van €100,-

Postadres

Universiteit Leiden

Faculteit der Rechtsgeleerdheid

Juridisch PAO

Postbus 778

2300 AT Leiden

Bezoekadres

Sterrenwachtlaan 11

2311 GW Leiden

www.paoleiden.nl

Naast de organisatie van cursussen,
opleidingen, incompany in vrijwel alle
rechtsgebieden voor juridische professionals
biedt Juridisch PAO u óók ondersteuning
bij de organisatie van congressen/symposia.
De expertise is hiervoor in huis!